

Referenties bezoek	Dossiernummer:
---------------------------	-----------------------------

Datum: duur: h min. aangekondigd: ja/nee

Bedrijfsidentificatie

KBO nr.:

Naam bedrijf/exploitatiezetel:

Adres:
.....

Tel: e-mail:

Nace-2008: aantal werknemers:

Comité PB: comité PB overlegcomité (overheidsdiensten)
 syndicale afvaardiging rechtstreekse werknemersraadpleging

Begeleiding tijdens inspectie:

Directie:

Hiërarchische lijn:

Preventieadviseur(s):

Werknemersafvaardiging:

Preventiestructuur

IDPB: geen dienst eigen dienst afdeling van de dienst:
 gemeenschappelijke dienst:

Preventieadviseur IDPB:

Vorming: niveau 1 niveau 2 basisvorming volgt vorming

Identificatiedocument (taken beschreven en beschikbare middelen Art. II.1-7 van de codex):.....

EDPB:

Preventieadviseur-arbeidsarts:

Preventieadviseur psychosociale risico's:.....

Verslag interventie EDPB datum:/...../ 20.....

(nagaan of het verslag zinvol is, of de voorgestelde maatregelen uitgevoerd werden en of in het verslag valrisico's bekeken werden):

.....
.....

Opmerkingen

.....
.....
.....
.....
.....

Campagne "Valpreventie van vrachtwagens"

TWW – versie 05/2019-inspectie

Het werkplaatsbezoek wordt uitgevoerd in aanwezigheid van een afgevaardigde van de werknemers- en werkgeversorganisatie, TWW, EDPB en de preventieadviseur

RONDGANG

Specifieke punten	Wettelijke basis	Ter inzage	Datum	Maatregelen uitgevoerd	Opmerkingen		
					RD	ACR	
					Indien dreigend gevaar: stopzetting	106/ 107	018
					Indien niet aanwezig: waarschuwing	105	003
					Indien maatregel niet voldoende uitgevoerd: 1) corrigerend advies of 2) formele afspraak	103	002
						109	005
PREVENTIEMAATREGELEN							
1.1 PREVENTIE HIERARCHIE: Worden risico's op valgevaar vermeden door taken niet bovenop een vrachtwagen uit te voeren (vb. laden/lossen, openen/sluiten van mangaten, staalname, controles,...)?	Art. I.2-7						
1.2 Zijn de werkposten voorzien van vaste collectieve beschermingsmiddelen (CBM)?	Art. IX.1-9 t/m 18						
1.3 Zijn de werkposten voorzien van mobiele CBM ?							
1.4 Zijn de CBM voldoende voor de totale bescherming tegen valrisico's en dit voor alle werkposten en alle taken?	Bijlage IX.1-2						
1.5 Indien de CBM niet alle valrisico's voldoende reduceren, zijn dan aanvullende persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) aanwezig ?	Art. IX.2-2						
1.6 Als gebruik gemaakt wordt van een valharnas in combinatie met een valstopapparaat, voldoet dit aan de volgende voorwaarden: - maximale vallengte klein genoeg (vallengte van 2 m is te groot) - maximale hoek tussen het verankeringspunt van de valstop en de vallijn is kleiner dan 45° - systeem waaraan valstop hangt sterk genoeg om niet te begeven bij val van een persoon	Art.IX.2-25						
1.7 Wie voorziet het valharnas (de werkgever van de transportfirma of de werkgever van de werkpost)?							
1.8 Worden de PBM's tegen vallen correct gedragen?	Art. IX.2-16 en IX.2-17						

Campagne "Valpreventie van vrachtwagens"

TWW – versie 05/2019-inspectie

1.9 Zijn de PBM's tegen vallen in goede staat?	Art. IX.2-20 en IX.2-21				
1.10 Beschikt het antivalapparaat over voorzieningen waardoor kwetsuren door het hangen in een valharnas na het vallen vermeden worden: - anti-traumariem - antivalapparaat dat langzaam neerdaalt na val	Art. IX.2-8 en IX.2-9				
1.11 Zijn schriftelijke instructies beschikbaar voor eigen werknemers en chauffeurs voor het gebruik van de - CBM's - PBM's	Art. IV.2-5 Art. IX.1-20 Art. IX.2-23				
1.12 Zijn de vrachtwagens afdoende beschermd tegen aanrijdingen en bewegen (vb. handrem en wielkeggen) als iemand zich bovenop het transportmiddel bevindt?					
TOEZICHT					
2.1 Is er permanent toezicht voorzien bij het uitvoeren van taken bovenop vrachtwagens (bij gebruik van PBM's): - operator in de buurt, - camerabewaking (vb. vanuit controlekamer op de site)?	Art 54ter (ARAB)				
2.2 Is er in het noodplan voorzien in voldoende snelle detectie en redding van personen die opgevangen zijn door hun harnas (binnen 10-15 minuten) ?	Art. I.2-23				

ADMINISTRATIE

RISICOANALYSE					
3.1 Is er een risicoanalyse beschikbaar voor alle werkposten en alle taken waar er valrisico's zijn?	Art. I.2-6 Art. IX.1-4 t/m 8 Art. IX.2-4 t/m 7 en 10				
3.2 Houdt de risicoanalyse rekening met de belangrijkste aspecten (werkhoogte, frequentie en aard van de taak, gebruikt materiaal, PBM's gedragen bij uitvoeren taak, weersomstandigheden, toezicht...)?					

Campagne "Valpreventie van vrachtwagens"

TWW – versie 05/2019-inspectie

3.3 Komen in de risicoanalyse de valrisico's aan bod: <ul style="list-style-type: none"> - bij het betreden van de verticale ladder op de vrachtwagen, - bij de overgang van de verticale ladder naar het horizontale loopplatform, - bij het optrekken van de borstwering (reling)? 					
3.4 Komen in de risicoanalyse de werkposten en taken aan bod uitgevoerd door: <ul style="list-style-type: none"> - eigen werknemers, - chauffeurs ? 					
3.5 Werden de preventieadviseur arbeidsveiligheid en de preventieadviseur-arbeidsarts betrokken bij de risicoanalyse, de voorziene gebruiksomstandigheden, de aankoop en de indienststelling van de betrokken persoonlijke en collectieve beschermingsmiddelen?	Art. II.1-4 Art. IX.1-10 en 12 Art. IX.2-12 en 13				
OPLEIDING					
4.1 Hebben de werknemers die gebruik maken van CBM en/of van een antivalapparaat en een valharnas hierover de nodige opleiding gekregen (eventueel uitvoeren van spotchecks bij chauffeurs)?	Art. IX.1-20 Art. IX.2-24				
CONTROLE EN ONDERHOUD					
6.1 Is er voorzien in periodieke onderhoud en nazicht van de CBM's en PBM's door bevoegde personen ?	Art. IV.2-13, Art. IX.1-19, Art. IX.2-20 en 21				
6.2 Worden de PBM's tegen vallen periodiek gecontroleerd door een EDTC: <ul style="list-style-type: none"> - na elke val (levenslijn, ankerpunt, valstop, harnas), - om de 12 maanden (harnas)? Kan het laatste keuringsverslag getoond worden?	Art. IX.2-26				
6.3 Indien de valharnassen eigendom zijn van de transportfirma, voert het bedrijf spotchecks uit om na te gaan of de harnassen periodiek gekeurd worden?					

Is een opvolgingsbezoek wenselijk: JA/NEE